

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA CONSELLERIA D'HABITATGE, TERRITORI I MOBILITAT

8382

Resolució del conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat, a proposta de la directora general de Mobilitat, per establir un règim especial de recollida de viatgers pels vehicles amb autorització de transport públic discrecional de viatgers amb vehicle turisme (VT), entre els municipis de Palma, Calvià, Esporles i Valldemossa

En data 25 de juliol de 2025, la directora general de Mobilitat ha formulat la proposta de resolució següent:

Fets

1. Els ajuntaments de Palma, Calvià, Lluçmajor, Esporles, Deià i Valldemossa, han tramès a la Direcció General de Mobilitat una sèrie de documentació mitjançant la qual proposen que l'òrgan competent, de conformitat amb l'article 71 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, estableixi per a aquests municipis un règim especial de recollida de viatgers amb vehicles de turisme amb autorització de transport públic discrecional (VT). La documentació, essencial, tramesa pels Ajuntaments d'aquests municipis és la següent:

- Ajuntament de Palma: un certificat, de 30 de juny de 2025, del secretari general del Ple de l'Ajuntament, mitjançant el qual certifica que el Ple de l'Ajuntament de Palma en la sessió ordinària de dia 26 de juny de 2025, per unanimitat, va aprovar: «Proposar a la Conselleria d'Habitatge, Territori i Mobilitat del Govern de les Illes Balears la constitució d'un règim especial de recollida de viatgers en els termes municipals de Palma, Calvià, Lluçmajor, Puigpunyent, Esporles, Bunyola, Deià, Valldemossa, Escorca, Sóller i Fornalutx». En aquest certificat s'hi reproduïxen les condicions del règim especial de recollida aprovat pel plenari.
- Ajuntament de Calvià: un certificat, de 30 de juny de 2025, del secretari accidental de l'Ajuntament de Calvià, mitjançant el qual certifica que la Corporació Plenària, en la sessió de dia 26 de juny de 2025, va aprovar: «La proposta conjunta entre els ajuntaments de Palma, Calvià, Lluçmajor, Puigpunyent, Esporles, Bunyola, Deià, Valldemossa, Escorca, Sóller i Fornalutx per a la millora del servei de taxi». Així com també que va acordar remetre la proposta d'acord a la Direcció General de Mobilitat per a la seva aprovació. En aquest certificat s'hi reproduïxen les condicions del règim especial de recollida de viatgers aprovades pel ple de l'Ajuntament.
- Ajuntament de Lluçmajor: un certificat, de 16 de juliol de 2025, del secretari de l'Ajuntament de Lluçmajor, mitjançant el qual certifica que el Ple en la sessió realitzada el dia 16 de juliol de 2025, va aprovar: «La proposta relativa a l'aprovació d'una proposta conjunta entre els ajuntaments de Palma, Calvià, Lluçmajor, Puigpunyent, Esporles, Bunyola, Deià, Valldemossa, Escorca, Sóller i Fornalutx per a la millora del servei de taxi». Així com també que s'acordava remetre la proposta d'acord a la Conselleria d'Habitatge, Territori i Mobilitat per a la seva aprovació. En aquest certificat s'hi reproduïxen les condicions del règim especial de recollida, les quals, una vegada revisades, no coincideixen amb les condicions aprovades per la resta d'ajuntaments proposants.
- Ajuntament de Deià: un certificat, de 17 de juliol de 2025, del secretari-interventor de l'Ajuntament de Deià, mitjançant el qual certifica que, per unanimitat, el Ple en la sessió de dia 30 de juny de 2025, va aprovar: «La proposta conjunta entre els ajuntaments de Palma, Calvià, Lluçmajor, Puigpunyent, Esporles, Bunyola, Deià, Valldemossa, Escorca, Sóller i Fornalutx per a la millora del servei de taxi». Així com també que s'acordava remetre la proposta d'acord a la Conselleria d'Habitatge, Territori i Mobilitat per a la seva aprovació. En aquest certificat s'hi reproduïxen les condicions del règim especial de recollida, les quals, una vegada revisades, no coincideixen amb les condicions aprovades per la resta d'ajuntaments proposants.
- Ajuntament d'Esporles: un certificat, de 22 de juliol de 2025, del secretari de l'Ajuntament d'Esporles, mitjançant el qual certifica que, el Ple en la sessió de dia 9 de juliol de 2025, va aprovar: «La proposta de col·laboració conjunta entre els ajuntaments de Palma, Calvià, Lluçmajor, Puigpunyent, Esporles, Bunyola, Deià, Valldemossa, Escorca, Sóller i Fornalutx per a la millora del servei de taxi». Així com també que s'acordava remetre la proposta d'acord a la Conselleria d'Habitatge, Territori i Mobilitat per a la seva aprovació. En aquest certificat s'hi reproduïxen les condicions del règim especial de recollida aprovades pel ple de l'Ajuntament.
- Ajuntament de Valldemossa: un certificat, de 22 de juliol de 2025, de la secretària de l'Ajuntament de Valldemossa, mitjançant el qual certifica que, per unanimitat/assentiment, el Ple de l'Ajuntament en la sessió de dia 22 de juliol de 2025, va aprovar: «Proposar a la Conselleria d'Habitatge, Territori i Mobilitat del Govern de les Illes Balears la constitució d'un règim especial de viatgers en els termes municipals de Palma, Calvià, Lluçmajor, Puigpunyent, Esporles, Bunyola, Deià, Valldemossa, Escorca, Sóller i Fornalutx per a la millora del servei de taxi». En aquest certificat s'hi reproduïxen les condicions del règim especial de recollida aprovades.

2. Les condicions del règim especial de recollida de viatgers pels vehicles amb autorització de transport públic discrecional de viatgers amb vehicle turisme (VT) proposades i aprovades, per acord plenari, per tots els ajuntaments dalt indicats, excepte Lluçmajor i Deià, són les que,





tot seguit, s'especifiquen:

- 1) La col·laboració serà efectiva les 24 hores del dia dins de la temporada establerta en l'acord tercer.
- 2) Els serveis entre municipis es realitzaran amb reciprocitat a totes les parades autoritzades de cada municipi, a condició que no hi hagi cap taxi del municipi a la parada o existeixi més demanda de viatgers que taxis en espera.

- Al municipi de Bunyola, a causa de la falta de parades adequades pel servei del taxi, els serveis entre municipis es realitzaran a la plaça del poble i a l'entrada de Palmanyola (intersecció entre l'avinguda de les Roses i la carretera de Sóller, a l'aturada del TIB).
- Els municipis de Palma i Lluçmajor també podran col·laborar i gestionar serveis mitjançant l'aplicació informàtica que tenen en comú.
- Els taxis dels municipis de la Serra de Tramuntana (Puigpunyent, Esporles, Bunyola, Valldemossa, Deià, Escorca, Sóller i Fornalutx) podran derivar l'excedent cap a l'eix Palma-Lluçmajor i viceversa a través d'una aplicació informàtica comuna.
- Es podran prestar serveis a mà alçada al passeig Illetes i a la carretera Ma 1C (des de la rotonda de Bendinat, passant per avinguda Joan Miró, fins a Porto Pi), a l'avinguda S'Olivera de Magaluf i al Bulevar de Peguera.
- A Palma, també es podran prestar serveis a mà alçada a l'avinguda de Gabriel Roca i a tot el centre limitat per l'avinguda de l'Argentina, el carrer de Ramon y Cajal, la Plaça del Fortí, l'avinguda de Portugal, l'avinguda d'Alemanya, l'avinguda del Comte de Sallent, l'avinguda del Gran i General Consell, la Plaça d'Espanya, l'avinguda d'Alexandre Rosselló i l'avinguda de Gabriel Alomar.
- Els vehicles en circulació no podran prendre viatgers a menys de 100 metres dels punts d'aturada establerts en el sentit de la marxa.

3) Els vehicles amb llicència de taxi dels municipis integrants d'aquest règim especial de recollida podran carregar a qualsevol altre municipi integrant d'aquest règim i descarregar en qualsevol punt de l'illa de Mallorca.

4) Les tarifes aplicables als serveis que es prestin íntegrament en el territori d'aquest règim especial de recollida de viatgers són les tarifes de referència per a l'illa de Mallorca aprovades pel conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat. Aquestes tarifes romandran vigents com a urbanes una vegada finalitzat el període assenyalat l'ACORD TERCER (*Aquest acord tindrà inici a partir de l'endemà de la signatura de la resolució del conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat per la qual es constitueixi el règim especial de recollida de viatgers, fins al 30 de setembre de 2025*).

5) Les llicències temporals creades per cobrir necessitats puntuals no podran acollir-se a les condicions del règim especial de recollida de viatgers.

6) L'incompliment de les condicions establertes en els apartats 1 a 5 anteriors constitueix una infracció molt greu tipificada a l'article 89.6 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, sancionable amb una multa de 1.001 a 6.000 euros, de conformitat amb l'article 97.1 d'aquesta Llei. L'òrgan competent per a la imposició de les sancions és l'ajuntament de l'àmbit territorial on es cometi la infracció, encara que es tracti d'un titular de llicències municipals d'altres ajuntaments.

3. Els Ajuntaments d'Escorca, Fornalutx i Sóller, tot i estar inclosos en la proposta inicial de règim especial de recollida de viatgers que ens ocupa, han comunicat a la Direcció General de Mobilitat la seva voluntat de no formar-ne part.

4. Com s'ha avançat en el segon fet d'aquesta proposta de resolució les condicions del règim especial de recollida de viatgers proposades i aprovades pels plenaris dels ajuntaments de Deià i de Lluçmajor, en dates 30 de juny i 16 de juliol de 2025 respectivament, no coincideixen amb les condicions proposades i aprovades pels plenaris de la resta dels municipis que han sol·licitat la constitució d'aquest règim especial de recollida de viatgers amb vehicles de turisme amb autorització de transport públic discrecional (VT).

5. En data 25 de juliol de 2025, s'ha sol·licitat als ajuntaments de Lluçmajor i de Deià que, en cas que vulguin participar en el règim especial de recollida, trametin a la Conselleria d'Habitatge, Territori i Mobilitat l'acord plenari corresponent amb les mateixes condicions que la resta de municipis han proposat i aprovat pel règim especial de viatgers que ens ocupa.

Fonaments de dret

1. La Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, especialment l'article 71 que regula els règims especials de recollida de viatgers. La proposta de règim especial de recollida de viatgers tramesa pels ajuntaments de Palma, Calvià, Esporles i Valldemossa implica una millora del servei i una millor atenció pels usuaris durant la temporada d'estiu, principalment si tenim en compte l'alta demanda existent, així com també la congestió viària i l'accessibilitat limitada.

2. El Decret 10/2025, de 14 de juliol, de la presidenta de les Illes Balears, pel qual s'estableixen les competències i l'estructura orgànica bàsica de les conselleries de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears





Proposta de resolució

Propòs al conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat que dicti una resolució en els termes següents:

1. Constituir un règim especial de recollida de viatgers pels vehicles amb autorització de transport públic discrecional de viatgers amb vehicle turisme (VT), amb llicència d'autotaxi dels municipis de Palma, Calvià, Esporles i Valldemossa, amb les condicions següents:

1) La col·laboració serà efectiva les 24 hores del dia dins la temporada establerta, que comprèn des de l'endemà de la publicació d'aquesta resolució al *Butlletí Oficial de les Illes Balears* fins dia 30 de setembre de 2025.

2) Els serveis entre municipis es realitzaran amb reciprocitat a totes les parades autoritzades de cada municipi, amb la condició que no hi hagi cap taxi del municipi a la parada o existeixi més demanda de viatgers que taxis en espera.

- Al municipi de Bunyola, a causa de la falta de parades adequades pel servei del taxi, els serveis entre municipis es realitzaran a la plaça del poble i a l'entrada de Palmanyola (intersecció entre l'avinguda de les Roses i la carretera de Sóller, a l'aturada del TIB).
- Els municipis de Palma i Lluçmajor també podran col·laborar i gestionar serveis mitjançant l'aplicació informàtica que tenen en comú.
- Els taxis dels municipis de la Serra de Tramuntana (Puigpunyent, Esporles, Bunyola, Valldemossa, Deià, Escorca, Sóller i Fornalutx) podran derivar l'excedent cap a l'eix Palma-Lluçmajor i viceversa a través d'una aplicació informàtica comuna.
- Es podran prestar serveis a mà alçada al passeig Illetes i a la carretera Ma 1C (des de la rotonda de Bendinat, passant per avinguda Joan Miró, fins a Porto Pi), a l'avinguda S'Olivera de Magaluf i al Bulevar de Peguera.
- A Palma, també es podran prestar serveis a mà alçada a l'avinguda de Gabriel Roca i a tot el centre limitat per l'avinguda de l'Argentina, el carrer de Ramon y Cajal, la Plaça del Fortí, l'avinguda de Portugal, l'avinguda d'Alemanya, l'avinguda del Comte de Sallent, l'avinguda del Gran i General Consell, la Plaça d'Espanya, l'avinguda d'Alexandre Rosselló i l'avinguda de Gabriel Alomar.
- Els vehicles en circulació no podran prendre viatgers a menys de 100 metres dels punts d'aturada establerts en el sentit de la marxa.

3) Els vehicles amb llicència de taxi dels municipis integrants d'aquest règim especial de recollida podran carregar a qualsevol altre municipi integrant d'aquest règim i descarregar en qualsevol punt de l'illa de Mallorca.

4) Les tarifes aplicables als serveis que es prestin íntegrament en el territori d'aquest règim especial de recollida de viatgers són les tarifes de referència per a l'illa de Mallorca aprovades pel conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat. Aquestes tarifes romandran vigents com a urbanes mentre no es constitueixi l'àrea territorial de prestació conjunta sol·licitada en els acords plenaris dels ajuntaments proposants d'aquest règim especial de recollida de viatgers, de conformitat amb l'establert en la normativa vigent.

5) Les llicències temporals creades per cobrir necessitats puntuals no podran acollir-se a les condicions del règim especial de recollida de viatgers.

6) L'incompliment de les condicions establertes en els apartats 1 a 5 anteriors constitueix una infracció molt greu tipificada a l'article 89.6 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, sancionable amb una multa de 1.001 a 6.000 euros, de conformitat amb l'article 97.1 d'aquesta Llei. L'òrgan competent per a la imposició de les sancions és l'ajuntament de l'àmbit territorial on es cometi la infracció, encara que es tracti d'un titular de llicències municipals d'altres ajuntaments.

2. Aquest règim especial de recollida de viatgers començarà a vigir des de l'endemà de la seva publicació en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* fins al dia 30 de setembre de 2025, sense perjudici del que disposa el punt 4 d'aquesta proposta de resolució.

3. Establir que mitjançant resolució del conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat, sempre i quan s'aporti la documentació corresponent i siguin municipis limitrofs, es podran incorporar a aquest règim especial de recollida de viatgers els municipis de Lluçmajor, Puigpunyent, Deià i Bunyola.

4. Disposar que, de conformitat amb el contingut dels acords plenaris tramesos pels ajuntaments proposants, mentre l'àrea territorial de prestació conjunta sol·licitada no es trobi en vigor, aquest règim especial de recollida de viatgers es mantindrà vigent des de l'1 de juny de 2026 fins el 30 de setembre de 2026, excepte que les parts proposants manifestin la seva intenció de no continuar integrant-lo o s'incomplixin les condicions previstes en la normativa aplicable.

5. Notificar la resolució als ajuntaments de Palma, Calvià, Lluçmajor, Puigpunyent, Esporles, Bunyola, Deià, Valldemossa, Escorca, Sóller i Fornalutx i publicar-la en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.

Per tot això, dicta la següent



Resolució

Manifestar la conformitat amb la proposta de resolució i dictar-ne resolució en els mateixos termes.

Interposició de recursos

Contra aquesta Resolució, que exhaureix la via administrativa, es pot interposar un recurs potestatiu de reposició davant el conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat en el termini d'un mes comptador des de l'endemà de la publicació, d'acord amb l'article 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i l'article 57 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

També es pot interposar directament un recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears en el termini de dos mesos comptadors des de l'endemà de la publicació, d'acord amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Palma, a la data de la signatura electrònica (25 de juliol de 2025)

La directora general de Mobilitat

Lorena del Valle Alonso

El conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat

José Luis Mateo Hernández

